

SEQUENCE II – Acteurs, Flux et Réseaux de la mondialisation Séance 1 - EUROTHAL

ETUDE DE CAS

En quoi une entreprise locale est intégrée dans un espace géographique mondial ?

A- Présentation de l'entreprise

Extrait de leur brochure : « la société EUROTHAL est spécialisée dans la fabrication de barres chromées utilisées pour la fabrications de vérins hydrauliques et pneumatiques. »



DOC 2

En 2008, EUROTHAL a obtenu le trophée de la meilleure croissance à l'Export (secteur Fédération des Industries Mécaniques). Nous remercions notre clientèle car sans votre marque de confiance cet exploit n'aurait pas été possible.



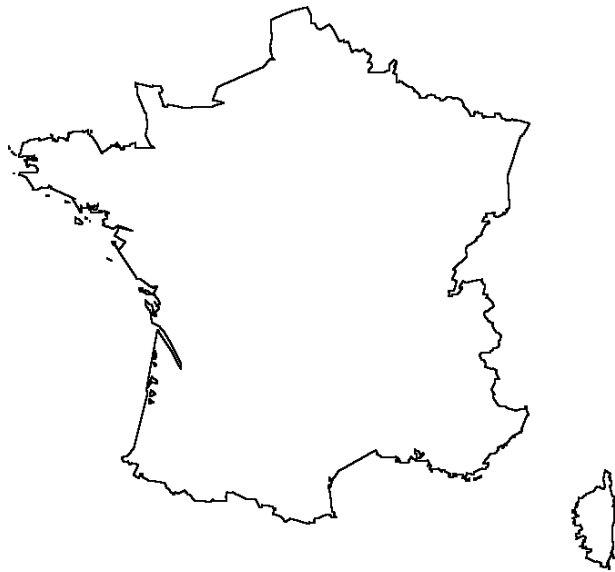
In eurothal.fr

Présentez et analysez les documents



Activité : Construire les cartes des clients d'EUROTHAL
EN FRANCE

EN EUROPE



Légende

B- Une entreprise au sein d'un groupe

EUROTHAL fait partie d'un groupe plus grand, *UGITECH*, qui lui même fait partie d'un conglomérat suisse-germanique *SHMOLZ + BICKENBACH*.

Carte de *SCHMOLZ+BICKENBACH* dans le monde



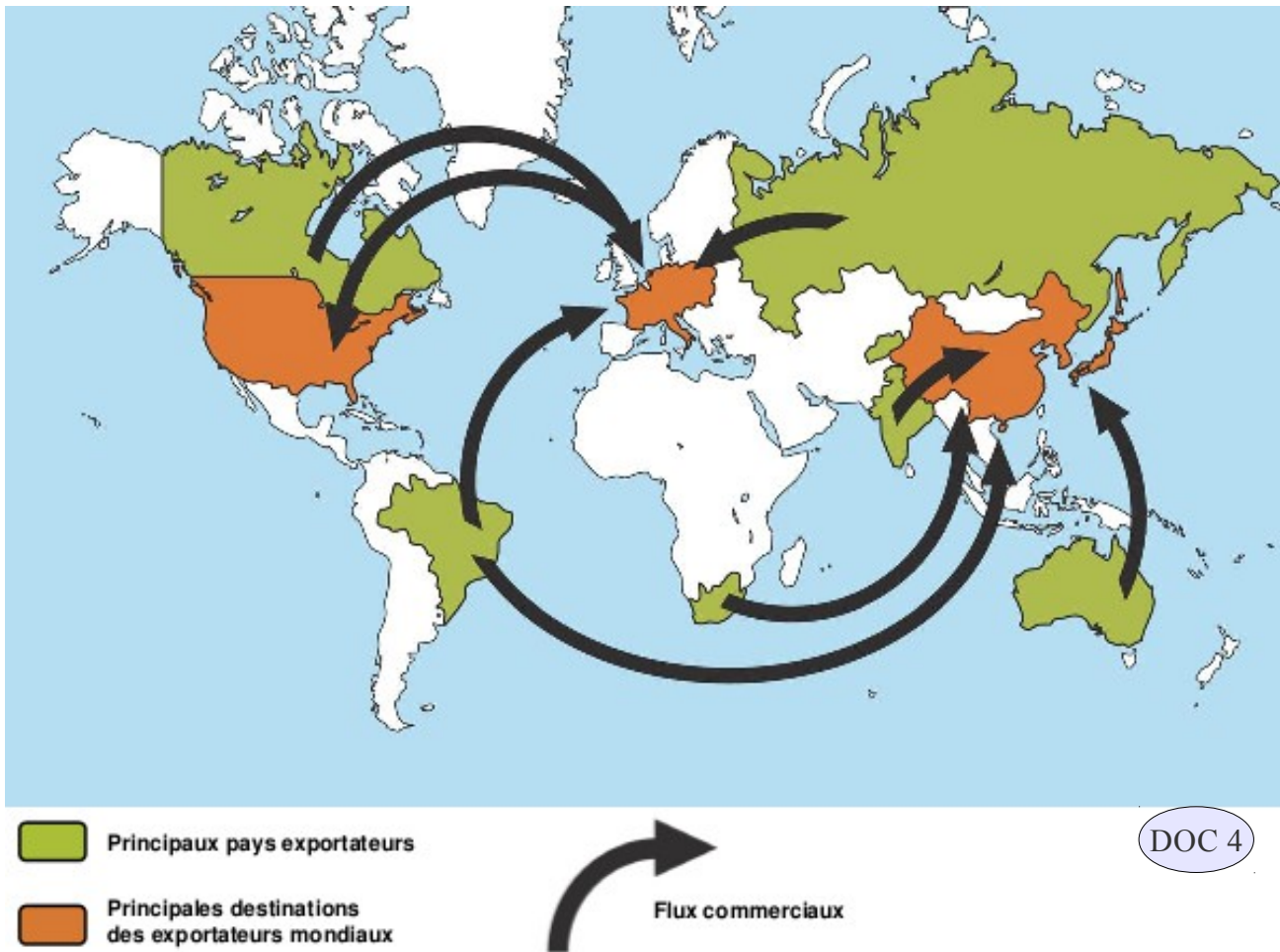
- Distribution/Services
- Produktion
- Verarbeitung

DOC 3

Entourez les grandes zones de distribution des produits du groupe. Analysez le document.

C- La filière mondiale de l'acier

FLUX DES EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS D'ACIER DANS LE MONDE



Présentez et analysez les documents

DOC 5

Fixations acier: l'OMC condamne l'UE sur des mesures anti-dumping contre Pékin

GENEVE, 3 déc 2010 | L'Organisation mondiale du commerce (OMC) a condamné vendredi l'Union européenne pour des taxes antidumping appliquées à des fixations chinoises en acier et en fer, jugées déloyales par Pékin.

AFP | 03.12.2010 | 17:10 L'Organisation mondiale du commerce (OMC) a condamné vendredi l'Union européenne pour des taxes antidumping appliquées à des fixations chinoises en acier et en fer, jugées déloyales par Pékin.

"L'Union européenne a agi d'une manière incompatible avec les dispositions de l'Accord antidumping et du GATT de 1994" et "a annulé ou compromis des avantages résultant pour la Chine de ces accords", explique l'Organe de règlement des différends de l'OMC dans un rapport.

Il recommande en conséquence à Bruxelles de se mettre en conformité avec les règles du commerce international sur les mesures incriminées.

Pékin avait déposée une plainte auprès de l'OMC en juillet 2009 contre l'UE, dénonçant la décision européenne de janvier 2009 d'imposer des taxes antidumping allant de 26,5% à 85% sur certains éléments de fixation importés de Chine, en fer ou en acier.

Présentez et analysez les documents

SYNTHESE

1) Firmes multinationales.

Plus de 70 000 Firmes multinationales (ou transnationales) développent une stratégie planétaire (Google, Nestlé, Ikea, Carrefour, PSA...) et sont au sommet de l'économie mondiale : 4% de la main d'oeuvre pour 25% de la production mondiale). Elles basent leur croissance sur la division internationale du travail DIT, en s'implantant dans des zones fiscalement intéressantes et où la main d'oeuvre qualifiée est abondante et au meilleur coût. 2/3 de leurs richesses proviennent des pays émergents et des vieux pays industrialisés.

2) Les états et organisations internationales.

Les états capitalistes les plus puissants (Triade 75% des richesses mondiales) agissent en régulateurs de l'économie mondiale, mais leur contrôle sur les Firmes est limité. Une organisation supranationale est une assemblée de plusieurs pays qui cherche à coordonner leurs actions dans les domaines politiques, économiques, sociaux ou encore culturels. L'ONU par exemple a pour but de faciliter la coopération dans les domaines du droit international, de la sécurité, du développement économique et du progrès social. L'OMC quant à elle cherche à promouvoir le libre échange, à baisser les droits de douane et à réglementer le commerce international. Ces institutions spécialisées (FMI, OMC...) et les organisations régionales (UE, ALENA, ASEANE ...) ont un poids important et déterminent les orientations d'une politique économique mondiale.

3) Des échanges en perpétuelle croissance

La mondialisation est possible grâce à une révolution des transports. (maritime, ferroviaire, aérien, routier...) Les pays du Nord concentrent 75% des échanges mondiaux et dominent les échanges de produits manufacturés. Ils importent des matières premières des pays du Sud et ils y délocalisent des activités (textile-automobile). Le Sud reçoit ainsi les produits manufacturés à forte valeur ajoutée. Ces mouvements en constante croissance induisent des flux massifs qui concernent tous les types de marchandises.